

エグゼクティブ仕様

AW109 Power



AGUSTAWESTLAND
MARKETING & SALES

日本
東京都港区芝3-6-9
芝公園プラザビル8F
〒105-0014
Tel: 03 3455 8299
Fax: 03 3455 8892
e-mail: japanoffice@agustawestland.jp

USA
3050 Red Lion Road
Philadelphia, PA 19114 - USA
tel. +1 215 281 1400
fax +1 215 281 0440

ITALY
via Giovanni Agusta, 520
21017 Cascina Costa di Samarate (VA)
Italy
tel. +39 0331 229111
fax +39 0331 229605

11700 Plaza America Drive, Suite 1000
Reston, VA 20191 - USA
tel. +1 703 243 7733
fax +1 703 547 0686

UK
25 Templer Avenue,
Farnborough Business Park
Farnborough, Hampshire, GU14 6FE
United Kingdom
tel. +44 (0)1935 475222
fax +44 (0)1935 702131

www.agustawestland.com
info@agustawestland.com


AgustaWestland
A Finmeccanica Company



エグゼクティブ機の新スタンダード



最新の技術



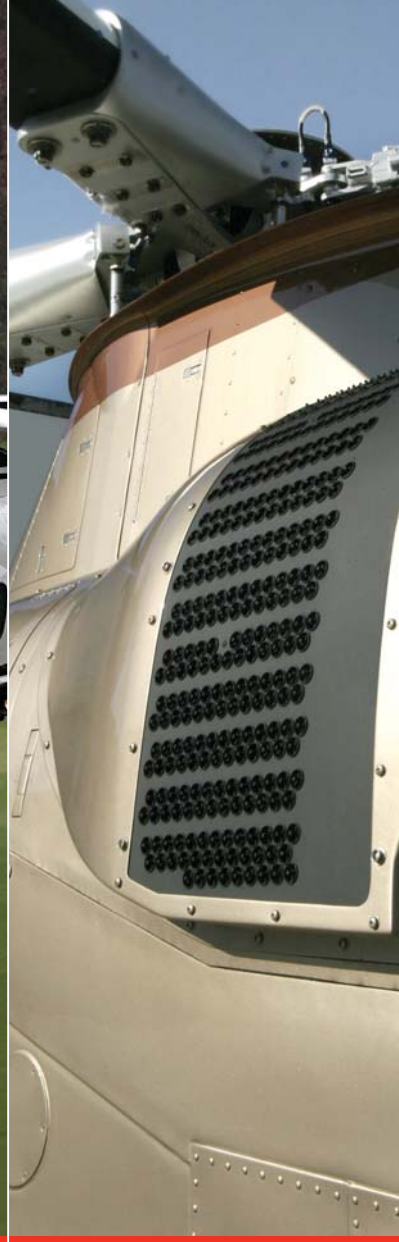
最高の安全と効率



スタイリッシュデザインと快適性



成功の秘訣



実証済みのワールドワイド・サポート

AW109パワー エグゼクティブ仕様

行きたい所どこでも、
必要な時いつでも、
AW109パワーはあなたをお連れします。

企業社会のニーズに応える為、アグスタウェストランドはAW109パワーを何年も供給し続け、ヘリコプター供給のリーダーとなっています。今日のダイナミックなグローバルビジネスの環境にあつては、慎重に、しかし迅速に且つ断固として反応できる者が勝者となっています。間違いなく、明日の期待は更にきついものになっていくでしょう。AW109パワーは既にこれらの期待にも応えられるものになっています。

エグゼクティブ機の新スタンダード

多くの用途に使うためのソリューションを提供するよう設計されたAW109パワーは小型双発ヘリコプターの市場を拡大しています。1997年にデビューして以来数百が世界中で販売されました。AW109パワーは、個人オーナーや企業のオペレーターが求め続けていた、優雅さ、高性能、生産性、柔軟性を持ちながら且つ高い費用対効果が得られる機体を提供しています。

最高の安全性と効率

AW109パワーは8人乗りクラスのヘリコプターです。シングル/デュアル・パイロットIFRのような安全特性と、広いキャビンと大きな荷物室を備えてもお巡航速度154ノット(285Km/h)で飛行可能な技術的優位性を併せ持っています。乗り心地はライバル機に勝ります。企業及びVIPマーケットで常にリーダーであり続けるAW109パワーは、このクラスの新しいスタンダードとなっています。

インテリア

広いキャビンは、5ないし6席の座席と、注文仕立てのイタリアン・ワークマンシップによる最高の仕上げに至るまでの形態の中から選択できます。

インテリアと快適性

- ブリードエア・ヒーター
- エアコン
- 防音
- 冷蔵庫
- エンターテイメント システム
- お客様の注文による特別注文仕上げ



エンジン

プラットアンドホイットニー・カナダ社 PW206C を2基搭載しています。

アビオニクス

アビオニクス・パッケージは、基本的なNavComシリーズに加え、お客様のご要求に合わせて調整する事が可能です。

- キング・シルバークラウン又はコリンズ・プロラインII
- アビオニクス・パッケージ
- LCD電子飛行計器
- AFCS 3軸デュプレックス
- フライトディレクターとオートトリム
- 電波高度計
- ELT
- GPS付きAFCS
- ムービングマップ
- 3rd ICSコントロールパネル
- TAS
- 気象レーダー
- ストームスコープ
- 衛星電話
- CVR/FDR

追加装備

- デュアル・コントロール
- ローターブレーキ
- 風防ワイパー
- パイロット/コパイロット強化風防
- スノースキー
- 非常用フロート及び救命イカダ
- エンジン・パーティクル・セパレーター
- エンジン室消火装置
- 荷物室の延長(2.3m)
- パルス式チップ・ディテクター



成功の秘訣

- 最大離陸重量でのカテゴリ-A運航を含む優れた性能
- 優れた飛行特性、操縦性及び運動性
- 機能的で実証済みの機体両側からアクセスできるキャビンレイアウト
- 3軸デュプレックス・オートパイロット(フライト・ディレクター付き)を含むシングル/デュアルパイロットIFRアビオニクス・パッケージ
- デュアル液晶統合ディスプレイによるエンジンモニタリング及び警報(音声アナウンスータ付き)
- 高い安全性、フェールセーフ設計、及び全システムの冗長性
- 信頼性の高いオン・コンディション部品の使用による整備要求の削減
- 機体とエンジンいずれにも適用できる定額整備プログラム

ワールドワイド・サポート

A109ファミリーの最新のモデルとして、AW109パワーは、そのグローバル・ネットワークで結ばれた代理店、技術者、メカニクスのサポートによって、修理、オーバーホール、スペア供給を世界の何処でも受ける事ができます。レベルD フル・フライト・シミュレーターは最善のパイロット・トレーニングを提供し、安全に貢献します。

内部寸法及び容積

客室キャビン

| | | |
|----|-----------|--------------|
| 長さ | 2.10 m | 6.92 ft |
| 幅 | 1.61 m | 5.25 ft |
| 高さ | 1.28 m | 4.17 ft |
| 容積 | 3.50 cu m | 123.60 cu ft |

荷物室

| | | |
|------------|-----------|-------------|
| 長さ(最大延長含む) | 2.30 m | 7.58 ft |
| 幅 | 1.10 m | 3.58 ft |
| 高さ | 0.71 m | 2.33 ft |
| 容積 | 0.95 cu m | 33.55 cu ft |

性能 (ISA, 2,850kg/6,283lb)

| | | |
|-----------------|----------|--------------|
| 超過禁止速度VNE (海面上) | 311 km/h | 168 kts |
| 最大巡航速度 (海面上) | 285 km/h | 154 kts |
| 上昇率 (海面上) | 9.8 m/s | 1,930 ft/min |
| ホバリング(地面効果あり) | 5,059 m | 16,600 ft |
| ホバリング(地面効果なし) | 3,596 m | 11,800 ft |
| 最高上昇限界 | 5,974 m | 19,600 ft |
| 片発上昇限界 | 3,993 m | 13,100 ft |
| 最大航続距離(1) | 948 km | 512 nm |
| 最大航続時間(1) | 4時間51分 | |

(1) 221USGal、燃料、リザーブなし、@5,000ft

技術データ

外部寸法

| | | |
|------------------|---------|----------|
| 長さ(ローター回転時) | 13.04 m | 42.78 ft |
| 長さ(胴体) | 11.45 m | 37.57 ft |
| 幅(ローターブレード45度) | 7.78 m | 25.59 ft |
| 高さ | 3.50 m | 11.48 ft |
| メインローター直径 | 11.00 m | 36.09 ft |
| テールローター直径 | 1.94 m | 6.36 ft |
| メインローターブレード先端地上高 | 2.45 m | 8.04 ft |
| 胴体下面地上高 | 0.40 m | 1.31 ft |
| キャビン床面地上高 | 0.42 m | 1.38 ft |

エンジン性能 (2 x プラットアンドホイットニー PW206C)

| | | |
|----------------|------------|-------------|
| 離陸出力(5分) | 2 x 477 kW | 2 x 640 shp |
| 最大連続出力 | 2 x 423 kW | 2 x 567 shp |
| 片発最大緊急出力(2.5分) | 546 kW | 732 shp |
| 片発最大連続出力 | 500 kW | 670 shp |

トランスミッション性能

| | | |
|--------------|--------|---------|
| 離陸(5分) | 671 kW | 900 shp |
| 最大連続 | 671 kW | 900 shp |
| 片発最大緊急(2.5分) | 478 kW | 640 shp |
| 片発最大連続 | 417 kW | 560 shp |

重量

| | | |
|-----------------|----------------|----------------|
| 最大全備重量(機内搭載)(2) | 2,850/3,000 kg | 6,283/6,614 lb |
| 最大全備重量(機外吊下げ搭載) | 3,000 kg | 6,614 lb |
| 空虚重量 | 1,590 kg | 3,505 lb |

(2) 機内搭載荷重増加改修 (Mod.109-0823-22) を実施して3,000kgとなる。

燃料容量

| | | |
|-----------|----------|---------|
| 3セル燃料システム | 605 リットル | 160 USG |
| 4セル燃料システム | 699 リットル | 185 USG |
| 5セル燃料システム | 835 リットル | 221 USG |

乗員

| | |
|----------|-----|
| パイロット/乗客 | 1/7 |
|----------|-----|

この書類に記載されたデータは一般的なものであって、条件によって変化する事があります。特別なミッションに対する性能データ及び運用制限については承認された飛行規程に従ってください。

